



ASIEN: CHINA

## GOLDENES DREIECK - RADTOUR IM DREILÄNDERECK CHINA, LAOS, THAILAND

- > China, Laos und Thailand auf einer Radtour - ohne Flüge oder Bustransfers
- > Chinas tropischer Südwesten: Xishuangbanna
- > Königsstadt Luang Prabang

Unberührte Natur, phantastische Urwaldlandlandschaften und eine unerreichte ethnische Vielfalt zeichnen die Region um das Goldene Dreieck aus, die sich am Mekong entlang vom Süden der chinesischen Provinz Yunnan nach Laos und Nordthailand erstreckt. Die Reiseroute führt uns von Jinghong in Yunnan über das Naturschutzgebiet Luang Namtha nach Luang Prabang. Die zweitägige Mekong-Bootsfahrt von der ehemaligen laotischen Königsstadt nach Huay Xai ist sicherlich der Höhepunkt dieser länderübergreifenden Reise. Nach drei weiteren Radtagen in Thailand und einer Bootsfahrt auf dem Kok-Fluss verbringen wir zum Abschluss zwei Tage in Chiang Mai.

Hinweis: Diese Tour können Sie auch in einer 15-tägigen Variante bis Luang Prabang buchen!



## REISEDETAILS

### 1. Reisetag: Ankunft in Jinghong

Individueller Flug nach Kunming. Nach Ankunft am Nachmittag Transfer zum Hotel. Orientierender Spaziergang mit anschließendem Begrüßungssessen.

## **2. Reisetag: Jinghong**

Als Hauptstadt der autonomen Region Xishuangbanna ist Jinghong Chinas Tor nach Südostasien. Nach Entgegennahme der Fahrräder machen wir eine kleine Probetour in die Umgebung. Unsere Fahrt führt durch Reisfelder und zu einigen Dorftempeln. Abendessen auf dem Nachtmarkt am Ufer des Mekongs. Tagesausflug (leicht)

## **3. Reisetag: Am Mekong entlang**

Auf unserer ersten Tagesetappe fahren wir am Mekong entlang nach Ganlanba. Am Nachmittag besichtigen wir ein Dorf der Dai-Minorität mit seiner traditionellen Holzarchitektur. Abendessen in einem der typischen Pfahlbauten bei einer Dai-Familie. Strecke: ca. 49 km (leicht)

## **4. Reisetag: Der Botanische Garten in Menglun**

Durch Ananasfelder und Bananenplantagen erreichen wir gegen Mittag Menglun. Die Kreisstadt ist für ihren Botanischen Garten bekannt, den wir am Nachmittag besuchen. Die Anlage mit ihren mehr als 3.000 tropischen Pflanzen- und Blumenarten gewährt uns einen außergewöhnlichen Blick in die Vielfalt der tropischen Vegetation. Strecke: ca. 43 km (mittel)

## **5. Reisetag: Durch das Gebiet der Dai, Hani und Ailao**

Die heutige anspruchsvolle Radetappe bringt uns über drei Mittelgebirgspässe nach Mengla. Unterwegs durchfahren wir kleine Minoritäten-Dörfer, deren Holzarchitektur typisch für die Region ist. Von den Passhöhen haben wir eine phantastische Sicht auf die tropische Hügellandschaft Xishuangbannas. Strecke: ca. 97 km (anspruchsvoll)

## **6. Reisetag: Zur chinesischen Grenze**

Es heißt Abschied nehmen von China. Nach einer malerischen Fahrt durch Teefelder erreichen wir die chinesisch-laotische Grenze bei Mohan. In diesem boomenden Grenzort trifft man neben Chinesen und Laoten auch auf Thailänder, Burmesen und Händler der Bergvölker. Strecke: ca. 56 km (mittel)

## **7. Reisetag: Auf nach Laos**

Am Vormittag überqueren wir die Grenze und fahren dann durch eine schöne Mittelgebirgslandschaft Richtung Luang Namtha. Nach Ankunft am Nachmittag entspannen wir bei einer ersten Tasse Café Lao und genießen abends die lokale Küche. Zwei Übernachtungen in einem guten Mittelklassehotel. Strecke: ca. 58 km (mittel)

## **8. Reisetag: Im Naturschutzgebiet Luang Namtha**

Heute wahlweise Ruhetag oder fakultativer Rad-/Wanderausflug durch die fruchtbare Ebene voller Reisfelder. Unter anderem besteht die Möglichkeit, Seidenweberdörfer zu besuchen. Tagesausflug (leicht)

### **10. Tag: Fahrt nach Udomxai**

Ziel dieser Etappe ist die Kleinstadt Oudomxai. Hier siedeln seit Jahren Händler und Handwerker aus den chinesischen Grenzprovinzen und geben der Stadt einen deutlichen chinesischen Stil. Strecke: ca. 116 km (anspruchsvoll)

### **11. Tag: Von Udomxai nach Muang Khua**

Von Oudomxai fahren wir auf leicht hügeligem Weg in einem Flusstal Richtung Muang Khua, einer kleinen Stadt am Zusammenfluss des Phak- und des Ou-Flusses. Übernachtung in einem einfachen Hotel. Strecke: ca. 100 km (mittel)

### **12. Tag: Bootsfahrt auf dem Nam Ou**

Bootsfahrt auf dem malerischen Nam Ou zum Ort Muang Ngoi. Nur über den Fluss zu erreichen, ist das Dorf bisher vom Autoverkehr verschont geblieben. Übernachtung in einer Bungalowanlage

### **13. Tag: Muang Ngoi Neua**

Am Vormittag fahren wir eine Stunde mit dem Boot nach Nong Kiaw, wo wir unsere Räder wieder in Empfang nehmen und auf ebener bis leicht hügeliger Strecke nach Pak Nam Nga radeln. Übernachtung bei einer laotischen Familie. Strecke: ca. 43 km (leicht)

### **14. Tag: Nach Luang Prabang**

Unsere letzte Radetappe in Laos führt am Ufer des Pak Ou entlang nach Luang Prabang. Dort erreichen wir wieder den Mekong. Unser direkt am Flussufer gelegenes kleines Hotel ist ein denkmalgeschütztes Haus aus der Kolonialzeit, das französische und laotische Baustile verbindet. Drei Übernachtungen in Luang Prabang. Strecke: ca. 101 km (anspruchsvoll)

### **15. Tag: Königsstadt Luang Prabang**

In Luang Prabang entdecken wir prachtvolle buddhistische Tempel und den ehemaligen Königspalast. Abends schlendern wir über den berühmten Nachtmarkt und genießen das Abendessen in einem Restaurant am Mekong Ufer.

### **16. Tag: Luang Prabang, zur freien Verfügung**

Der heutige Tag steht zur freien Verfügung. Gemütliche Cafés und Restaurants mit der reizvollen Atmosphäre aus französischer und laotischer Lebensart laden zum Verweilen ein. Zeit, bei einem Kaffee zu entspannen, Souvenirs einzukaufen oder durch die Gassen Luang Prabangs zu schlendern.

## **17. - 18. Tag: Auf dem Mekong**

Der Mekong ist seit Jahrtausenden die Hauptlebensader der Region und wichtigste Wasserstraße des Binnenlandes Laos. In den nächsten zwei Tagen fahren wir auf einem Flussboot ca. 300 km den Mekong flussaufwärts. Am ersten Tag übernachten wir im Örtchen Pakbeng. Am nächsten Tag fährt uns das Schiff bis nach Houayxay, wo wir die neu gebaute Brücke über den Mekong überqueren und in Chiang Khong auf der thailändischen Seite übernachten.

## **19. Tag: Von Chiang Khong nach Chiang Rai**

Auf überwiegend ruhigen Nebenstraßen fahren wir nach Chiang Rai. Strecke: ca. 114 km (anspruchsvoll)

## **20. Tag: Bootsfahrt auf dem Kok-Fluss**

Chiang Rai ist Ausgangspunkt für eine Bootsfahrt den Kok-Fluss hinauf Richtung Thaton. Unterwegs besteht die Möglichkeit zu Landausflügen zu den Karen- und Akha-Minderheiten. Die letzten Kilometer bis nach Thaton legen wir wieder mit den Rädern zurück. Strecke: ca. 16 km (leicht)

## **21. Tag: Von Thaton nach Chiang Dao**

Auch der heutige Streckenabschnitt ist wieder spektakulär. Ab dem Mittagessen windet sich die Straße durch die Urwaldlandschaft Nord-Thailands. Gegen Nachmittag erreichen wir Chiang Dao. Strecke: ca. 100 km (anspruchsvoll)

## **22. Tag: Dem Ziel entgegen: Chiang Mai**

Am Vormittag haben wir die Möglichkeit, ein Elefantencamp in der Nähe von Chiang Dao zu besichtigen. Am Nachmittag geht es vorwiegend bergab nach Chiang Mai. Strecke: ca. 88 km (mittel)

## **23. Tag: Zum Wat Phrathat Doi Suthep**

Unser heutiger Tagesausflug führt uns zum berühmten Wat Phrathat Doi Suthep, eine der schönsten Tempelanlagen Thailands. Von der Aussichtsterrasse hat man einen phantastischen Blick auf Chiang Mai. Abends Spaziergang über den berühmten Nachtmarkt. Tagesausflug (anspruchsvoll)

## **24. Tag: Chiang Mai**

Individueller Rückflug.

TERMINE UND PREISE			
von	bis	Plätze	Preis in €
14.10.2015	08.11.2015	X	4.095 €
16.12.2015	10.01.2016	X	4.295 €
13.01.2016	07.02.2016	X	4.095 €
17.12.2017	09.01.2018	X	3.495 €
17.12.2017	01.01.2018	X	2.895 €
17.01.2018	09.01.2018	X	3.295 €
17.01.2018	01.02.2018	X	2.695 €
11.10.2018	03.11.2018	X	3.295 €
11.10.2018	26.10.2018	X	2.695 €
15.12.2018	07.01.2019	X	3.495 €
15.12.2018	30.12.2018	X	2.895 €
16.01.2019	01.02.2019	X	2.795 €
16.01.2019	09.02.2019	X	3.395 €
11.10.2019	02.11.2019	X	3.295 €
18.12.2019	09.01.2020	X	3.495 €
16.01.2020	07.02.2020	X	3.395 €

Viele = ✓ Wenige = ! keine = X

## LEISTUNGEN

- > CHINA BY BIKE Reiseleitung
- > Linienflug Kunming - Jinghong
- > Transfers
- > Bootsfahrten Muang Khua - Muang Ngoi - Nong Khiao, Luang Prabang - Huay Xai, Chiang Rai - Thaton
- > Alle Übernachtungen
- > Fahrradmiete
- > Begleitfahrzeug
- > Lokale englischsprachige Reiseleitung in Laos und Thailand
- > Landkarte der Region
- > Kleiner Sprachführer

## ZUSATZLEISTUNGEN

- > Visumbesorgung Laos (70 €)
- > Internationale Flüge (0 €)
- > Visumbesorgung China (150 €)

## NICHT ENTHALTENE LEISTUNGEN

- > Verpflegung, Eintrittspreise, sonstige Transporte, Ausflug in Luang Namtha. Dafür sind ca. 450,- € einzuplanen.
- > Internationale Flüge (gerne beraten wir Sie dazu).
- > Visa.
- > Einzelzimmerzuschlag: ab 580,-€

## TEILNEHMER/INNEN

Mindestanzahl von Personen: 6

Maximalanzahl von Personen: 14

## ATMOSFAIR



**NEUE ENERGIE FÜR NEPAL: Helfen Sie das Klima zu schützen!** Beim Hin- und Rückflug für eine Person nach China entstehen klimarelevante Emissionen in Höhe von **4219 kg**. Durch einen freiwilligen Beitrag von **98 €** unterstützen Sie unser engagiertes Klimaschutzprojekt **NEUE ENERGIE FÜR NEPAL** und tragen so zur Entlastung unseres Klimas aktiv bei.

## ZAHLUNGSMODALITÄTEN

- > Höhe der Anzahlung in Prozent des Reisepreises: 20%
- > Fälligkeit der Restzahlung: 21 Tage vor Reisebeginn
- > Sofern bei der Reise eine Mindestteilnehmerzahl ausgeschrieben ist, ist bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl ein Rücktritt vom Reisevertrag seitens des Veranstalters bis spätestens 21 vor Reisebeginn möglich.
- > Die Anzahlung erfolgt innerhalb von 14 Tagen, das finale Zahlungsziel liegt bei 21 Tagen vor Reisebeginn.

## WEITERE INFOS

### Generelle Hinweise

- > Veranstalter: China By Bike

Alle Fragen zur Ausschreibung beantwortet Ihnen der jeweilige Veranstalter unter den oben aufgeführten Kontaktdaten, der für die Angaben und Informationen zur Reise verantwortlich ist.