

ASIEN: RUSSLAND (ASIATISCH)

TRANSSIBIRISCHE EISENBAHN & BAIKALSEE

- > Transsib-Anreise von Moskau nach Irkutsk
- > Besichtigung der Baikal-Metropole Irkutsk
- > Kurort Arschan und Sibirische Taiga am Südufer des Sees
- > Erkundung der Burjatischen Schweiz
- > Nationalpark Tunkinskaja Dolina zwischen den Gebirgen Chamar Daban und Sajon
- > Fahrt auf der alten Transsibtrasse von Sljudjanka nach Port Baikal
- > Baikal-Museum Listwjanka, Freilichtmuseum Talzy
- > Verschiedene Exkursionen auf der Insel Olchon
- > Übernachtung in rustikalen, idyllischen Holzhüttencamps mit typisch russischer Dampfsauna (Banja)
- > Schifffahrt zur berühmten Baikalrobbenkolonie mit Übernachtung auf dem See

Eine Fahrt mit der legendären Transsibirischen Eisenbahn ist der Traum eines jeden Bahn-Begeisterten. Von Moskau aus machen wir uns auf den nach Irkutsk, lassen gemütlich die Landschaft an uns vorbei ziehen und übernachten gleich vier mal im Zug! Auf unserer weiteren Reise am Baikalsee besuchen wir die wichtigsten Orte am Südwestufer, verweilen auf der Insel Olchon und unternehmen eine ausgedehnte Schifffahrt zur berühmten Baikalrobbenkolonie auf der Insel Uschkanji, während der wir an Bord übernachten. Der Baikal – das „Herz Sibiriens“ – übersteigt mit seiner Größe, Wildheit und Ursprünglichkeit jegliche Vorstellungskraft und ist ein Naturwunder der Superlative!



REISEDETAILS

1. - 17. Reisetag: Russland Reise mit Transsib, Baikalsee & Sibirien

1. Tag: Flug von Deutschland nach Moskau

Abholung am Flughafen und Transfer zum Bahnhof. Am Abend Abfahrt Richtung Sibirien. Übernachtung im 4-Personen-Abteil. Je nach Teilnehmerzahl werden von der russischen Bahn andere Personen (gemischtgeschlechtliche Kabinenbelegung) ins Abteil hinzugebucht.

2.-4. Tag: Fahrt mit der Transsib

Sie befinden sich die ganze Zeit im Zug und lassen die Landschaft an sich vorüberziehen. Zunächst passieren Sie den Ural, wo Europa und Asien aufeinander treffen. Danach durchfahren Sie das Westsibirische Tiefland und das Ostsibirische Bergland. Neben den kleinen sibirischen Orten mit ihren typischen Holzhäusern, beeindrucken besonders die Überquerungen der großen sibirischen Flüsse. Neben den Landschaftseindrücken sind auch die kurzen Stopps in den Städten Perm, Jekaterinburg (ehemals Swerdlowsk), Nowosibirsk und Krasnojarsk erlebnisreich. Wie auf einem Markt geht es auf den Bahnhöfen zu. Entweder Sie nehmen die Bordküche in Anspruch oder Sie verpflegen sich selbst im Abteil und kaufen vor Abfahrt in Moskau noch einmal ein – so wie es die einheimische Bevölkerung praktiziert. Auf der langen Reise durchreisen Sie fünf Zeitzonen, so dass jeder Tag eigentlich mindestens eine Stunde kürzer als 24 Stunden ist. In jedem Wagen ist ein Samowar vorhanden, der immer heißes Wasser vorrätig hat. Hier besteht auch die Gelegenheit, mit Einheimischen und Mitreisenden ins Gespräch zu kommen. Wir empfehlen den Aufenthalt in Viererabteilen, da diese oft in hinreichender Anzahl verfügbar und im Vergleich zu den Doppelkabinen noch erschwinglich sind.

5. Tag: Ankunft Irkutsk

Nach der langen Zugfahrt kommen Sie in Irkutsk an. Transfer zum Hotel und Treffen mit der Gruppe. Am Nachmittag erfolgt eine umfangreiche Stadtbesichtigung. Übernachtung im Hotel. 1×F

6. Tag: Fahrt nach Arshan

Nach dem Frühstück erfolgt die Fahrt zum südlichen Baikal. In Kultuk am Südwestufer zweigt der Weg in Richtung Burjatische Schweiz ab. Ihr Ziel ist der bekannte Kurort Arshan. Arshan bedeutet heilende Quelle. Von eben diesen Mineralquellen findet man in der Umgebung einige. Der Ort selbst liegt idyllisch am Fuße des Pik Ljubwi und bietet Wanderern sowie Kurpatienten vielfältige Möglichkeiten in der Natur. Übernachtung in einer Pension oder einem kleinen Hotel. (Fahrzeit ca. 3 h) 1×(F/M/A)

7. Tag: Im Herzen Burjatiens

Ausflug in die einmalige Landschaft des Nationalparks Tunkinskaja Dolina, dem riesigen Tal zwischen den Hochgebirgen Chamar Daban und Sajan in Burjatien. Sie genießen dabei das Panorama der Burjatischen Schweiz und sehen eindrucksvolle Wasserfälle. Es besteht die Möglichkeit, im Thermalbad „Zhemchug“ zu entspannen. Übernachtung wie am Vortag. (Gehzeit ca. 2h, Fahrzeit ca. 2h). 1×(F/M/A)

8. Tag: Sljudjanka

Heute unternehmen Sie eine Fahrt nach Sljudjanka. Dort sehen Sie sich das einzige, vollkommen aus weißem Marmor gebaute Bahnhofsgebäude der Welt an. Im Anschluss unternehmen Sie eine Fahrt mit dem Zug auf der Strecke der alten Transsibirischen Eisenbahn bis Port Baikal. Die „Alte Transsib“ ist ein Rumpfstück des Gleissystems, das nach der Flutung des Irkutsker Stausees erhalten geblieben ist. Die neue Bahnstrecke führt quer durch die Taiga. Auf einer Distanz von 84 km entlang des Baikalufer befinden sich 39 Tunnel und über 100 beachtliche Ingenieurbauten, dazu eine einzigartige Landschaft. 1×(F/M (LB)/A)

Port Baikal ist der größte Ort hier. Im Hafen Baikal befindet sich ein alter Jugendstilbahnhof, der vor zwei Jahren originalgetreu nach alten Skizzen rekonstruiert wurde, direkt am Baikalufer im Nationalpark „Pribaikalskij“ gelegen und nur mit dem Zug oder Schiff erreichbar ist. Von dort setzen Sie mit der Fähre nach Listwjanka über. Lunchbox im Zug. Übernachtung in einer Pension in Listwjanka. (Zugfahrt ca. 4-5h, Fährfahrt ca. 30 min).

9. Tag: Listwjanka

Aufenthalt in Listwjanka. Möglichkeiten zu kurzen oder umfangreichen Touren: Besuch des Baikal-Museums oder des Freilichtmuseums „Talzy“ oder Fahrt mit dem Sessellift zum „Cherskij Stein“, wo Sie einen schönen Blick auf die Quelle des Flusses Angara haben. Übernachtung wie am Vortag. 1×(F/A)

10. Tag: Insel Olchon

Nach dem sehr zeitigen Frühstück Fahrt zur Insel Olchon. Mit einer Länge von 72 km und einer Breite von etwa 10 km ist sie die größte Insel des Baikal und überrascht mit ihrer außerordentlich reizvollen und abwechslungsreichen Landschaft. Nur wenige Kilometer von ihrem Ostufer entfernt befindet sich der tiefste Punkt. Erstaunliche 1637 m unter dem Wasserspiegel trifft man auf den mit Sedimenten aufgefüllten Baikal-Graben, Ergebnis eines gewaltigen Risses, der zwischen eurasischer und amurischer Platte klafft. Am Mittag Ankunft in Chuschir, dem Hauptort der Insel Olchon und einstiger Heimathafen der staatlichen Fischfangflotte. Nach Ankunft und Unterbringung unternehmen Sie eine kurze Wanderung ins Dorf. Sie wohnen in einem privaten, einfachen Touristencamp. Erst seit gut zehn Jahren gibt es auf der Insel auch Strom. Waschmöglichkeiten stehen in der Banja, der russischen Sauna oder im Freien zur Verfügung. Übernachtung in traditionellen, gemütlichen Holzhäusern (mit Etagen WC). (Fahrzeit ca. 7h, Fährüberfahrt ca. 20 min). 1×(F/A)

11. Tag: Ganztagesausflug im Norden der Insel Olchon

Mit dem Allradfahrzeug, dem russischen UAZ, geht es in den Norden der Insel zum beeindruckenden Kap Choboj, welches wie ein Stoßzahn in den Baikal ragt. Bei gutem Wetter genießt man von hier eine fantastische Sicht auf die Bergketten am anderen Ufer sowie auf die Halbinsel Swjatoi Nos („Heilige Nase“). Unterwegs legen Sie mehrere Fotostopps ein und lockern die Fahrt mit Spaziergängen zu besonderen Aussichtspunkten auf. Rückkehr ins Dorf Chuschir am frühen Abend. Übernachtung in traditionellen, gemütlichen Holzhäusern. (Fahrzeit ca. 6 h). 1×(F/M/A)

12. Tag: Exkursion Uschkanij Inseln

Nach einem zeitigen Frühstück Fahrt mit dem Schiff zur Inselgruppe Uschkanij. Am Abend legen Sie in einer Bucht von Chiwyrkuskij Zaliv an, wo Sie Natur pur oder ein Bad in einer heißen Quelle bzw. im Baikalsee genießen können. Die Übernachtung erfolgt auf dem Schiff in 4er Kabinen. (Fahrzeit ca. 8-9 h) 1×(F/M/A)

Weitere Russland und Osteuropa Reisen finden Sie [hier](#).

TERMINE UND PREISE			
von	bis	Plätze	Preis in €
07.09.2022	23.09.2022	X	3.090 €

Viele = ✓ Wenige = ! keine = X

LEISTUNGEN

- > Linienflug ab/an Frankfurt (weitere Abflughäfen auf Anfrage) mit Aeroflot oder anderer Fluggesellschaft in Economy Class
- > Inlandsflug von Irkutsk nach Moskau mit Aeroflot oder anderer Fluggesellschaft in Economy Class
- > Transfer vom Flughafen in Moskau zum Jaroslawer Bahnhof
- > Zugticket Moskau – Irkutsk im 4-Personen-Abteil
- > Alle Fahrten in privaten Kleinbussen oder geländegängigen Fahrzeugen
- > Alle Eintrittsgelder laut Programm
- > Einladungsschreiben für Russlandvisum
- > Reiseliteratur
- > Deutschsprachige Tourenleitung
- > 3 Ü: Hotel im DZ
- > 1 Ü: Schiff in Vierbett-Kabine
- > 4 Ü: Zug (4-Bett-Abteil)
- > 4 Ü: Blockhaus im DZ
- > 4 Ü: Pension im DZ
- > Mahlzeiten: 13×F, 5×M, 1×M (LB), 9×A

ZUSATZLEISTUNGEN

- > Einzelzimmerzuschlag (450 €)
keine Einzelbelegung in der Bahn möglich, da 4 Personen Abteil
- > Rail & Fly Ticket der deutschen Bahn, 2. Klasse (60 €)

NICHT ENTHALTENE LEISTUNGEN

- > Einzelzimmerzuschlag: 450,- € (keine Einzelbelegung in der Transsibirischen Eisenbahn)
- > Aufpreis 4-Bett Abteil in der Transsib zur 2er Belegung / Preis auf Anfrage!
- > Nicht enthaltene Mahlzeiten, Getränke, Persönliches
- > Rail & Fly Ticket 60,- €
- > Visagebühren Russland (ca. 90,- €)
- > optionale Ausflüge
- > Gebühr für den Aufenthalt auf den Uschkanij-Inseln (ca. 40,- € p. P.)

TEILNEHMER/INNEN

Mindestanzahl von Personen: 6

Maximalanzahl von Personen: 12

ATMOSFAIR

nachdenken • klimabewusst reisen

atmosfair



NEUE ENERGIE FÜR NEPAL: Helfen Sie das Klima zu schützen! Beim Hin- und Rückflug für eine Person nach Russland (asiatisch) entstehen klimarelevante Emissionen in Höhe von **1877 kg**. Durch einen freiwilligen Beitrag von **44 €** unterstützen Sie unser engagiertes Klimaschutzprojekt **NEUE ENERGIE FÜR NEPAL** und tragen so zur Entlastung unseres Klimas aktiv bei.

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

- > Höhe der Anzahlung in Prozent des Reisepreises: 20%
- > Fälligkeit der Restzahlung: 30 Tage vor Reisebeginn
- > Sofern bei der Reise eine Mindestteilnehmerzahl ausgeschrieben ist, ist bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl ein Rücktritt vom Reisevertrag seitens des Veranstalters bis spätestens 30 vor Reisebeginn möglich.

WEITERE INFOS

Weitere buchbare Leistungen

- > Einzelzimmerzuschlag (450 €)
keine Einzelbelegung in der Bahn möglich, da 4 Personen Abteil

Programmhinweise

- > Veranstalter. Kooperationspartner

- > Anforderungen: Keine besonderen körperlichen Voraussetzungen erforderlich, jedoch teils lange Fahrtstrecken im Fahrzeug bzw. auf dem Schiff. Kurze Wanderungen. Flexibilität Teamgeist sowie ein gewisser Komfortverzicht sind Voraussetzung für die Teilnahme an dieser Reise! Die Unterkünfte abseits der Städte sind einfach und verfügen teilweise über Außen-Bad/WC (Olchon).
- > Nicht geeignet für Menschen mit eingeschränkter Mobilität.

Alle Fragen zur Ausschreibung beantwortet Ihnen der jeweilige Veranstalter unter den oben aufgeführten Kontaktdaten, der für die Angaben und Informationen zur Reise verantwortlich ist.