

EUROPA: ITALIEN

SEGELTÖRN ITALIEN / ELBA / KORSIKA / TOSKANA

- > Segeln im Tyrrhenischen Meer
- > Küsten Korsikas und der Toskana
- > Aktiv Segeln und Segeln lernen
- > wunderschöne Inselwelt des toskanischen Archipels
- > einsame Buchten, azurblaues Wasser und malerische, kleine Häfen

Sportliches Segeln und azurblaues Wasser garantiert

Das toskanische Archipel und die wunderschöne Insel Korsika haben alles, was Seglerherzen höherschlagen lässt: versteckte Buchten, goldene Strände, azurblaues Wasser und idyllische kleine Hafenstädtchen. Sanfte, thermische Winde gepaart mit dem stärkeren Libeccio, der euch nach Korsika trägt, sorgen für ein abwechslungsreiches Segelerlebnis.



REISEDETAILS

Das Segelrevier

Von unserem Start- Zielhafen, der CNI-Marina SRL in Punta Ala, machst Du dich gemeinsam mit deiner Crew auf in dieses abwechslungsreiche Segelabenteuer. Es erwarten dich kürzere Segelschläge in ruhigerem Fahrwasser entlang der Inseln des toskanischen Archipels und zwei längere, sportlichere Schläge zur französischen Insel Korsika und zurück.

Elba, die größte der tyrrhenischen Inseln, hat viel zu bieten. Sie ist reich an Natur und Geschichte. Es gibt wunderschöne Sand- und Kiesstrände, grüne Täler, pittoreske Fischerdörfer und kleine Buchten mit glasklarem Wasser. Das beeindruckende Panorama mit Bergen und üppiger Natur lässt Seglerherzen höherschlagen, sobald sie die Insel erblicken. Kultur- und Geschichtsinteressierte erwartet eine große Anzahl an Sehenswürdigkeiten und manchmal stolpert man durch Zufall über historische Plätze in einem der kleinen Dörfer.

Giglio, die zweitgrößte Insel des Archipels, ist bekannt für seine atemberaubende Unterwasserwelt. Das Wasser ist tatsächlich glasklar, in ihm tummeln sich Zackenbarsche, verschiedene Muränenarten und riesige Thunfische. Im Frühling und Sommer kann man häufig Wale und Delphine sehen – und vielleicht schwimmen sie ja gemeinsam mit euch ein Stück des Weges.

Jede der sieben Inseln ist etwas Besonderes. Ob die Gefängnisinseln Pianosa und Gorgona, die komplett unbewohnte Insel Montecristo, die mondformige Insel Giannutri oder die durch Vulkanaktivität entstandene Insel Capraia: jede ist für sich einzigartig. Einige Dinge jedoch haben sie alle gemeinsam: Die wilde Schönheit, die zahlreichen kleinen Buchten und die charmanten Fischerdörfer.

Ein längerer Segelschlag führt dich und deine Crew nach Korsika. Üppig grün leuchtet hier das gebirgige Cap Corse mit seiner zerklüfteten Küste, seinen verträumten Buchten und seinen pittoresken Fischerdörfern. Wild und ursprünglich ist dieses Cap und zieht einen sofort in seinen Bann. Hier ankert man in einer der einsamen Buchten oder lässt sich in den Restaurants der Fischerdörfer mit fangfrischen Meeresspezialitäten verwöhnen. Alternativ kann man der bekannten Hafenstadt Bastia einen Besuch abstatten. Bastia liegt am Fuß des Pigno-Massivs, über dem alten Hafen thront die doppeltürmige Kirche Saint-Jean-Baptiste und heißt die Besucher willkommen. Mit ihren engen Gassen und bunten Fassaden strahlt sie in mediterranem Flair, es tummeln sich zahlreiche Sehenswürdigkeiten.

Dieses Revier bietet von einfacheren Häfen bis hin zu gut ausgebauten Marinas eine gute Infrastruktur für Segler. Die Preise fallen in Italien erfahrungsgemäß etwas höher aus, mit einem ausgewogenen Buchten- Hafenverhältnis kann man aber gut einer zu teuren Segelwoche entgegensteuern.

Der Törn

Start- und Zielhafen der Törns ist die Marina in Punta Ala auf dem nahe gelegenen Festland.

Erkundet mit uns die Inseln Elba und Capraia im toskanischen Archipel und lasst euch vom Wind Libeccio rüber nach Korsika tragen. Es wartet ein spannender, abwechslungsreicher Segeltörn auf euch!

Die Törns sind für Segelerfahrene und Neulinge gleichermaßen geeignet. Der Skipper vermittelt dir den Umgang mit der Segelyacht, so dass auch Anfänger bald das Ruder selbst in der Hand halten können und alle an der Bootsführung aktiv beteiligt sind.

Zu Beginn des Törns wird die Bordkasse für alle laufenden Törnnebenkosten (z.B. Diesel, Hafengebühren, Kautionsversicherung, Servicepack für die Endreinigung, Gas, Marinaentgelt für die erste und letzte Hafennacht) sowie für die Grundverpflegung an Bord eingerichtet und der Crewvertrag, welcher Leben und Verantwortlichkeiten an Bord regelt, unterschrieben. Der Skipper wird nach altem Seemannsbrauch aus der Bordkasse mitverpflegt.

Die Yachten

Unsere Segelyachten sind z.B. Bavaria Cruiser 46 oder Sun Loft 47 mit guten Segeleigenschaften.

Die Yachten sind mit vier bis sechs Kabinen ausgestattet. Der Skipper schläft in der Regel im Salon oder in einer Skipperkabine. Die Yachten sind bekannt für ihre hervorragenden Segeleigenschaften und bieten guten Komfort und eine reichhaltige Ausstattung zum Segeln und Leben.

Die Schiffe sind navigatorisch und sicherheitstechnisch vollständig ausgerüstet und werden von einem weltweit anerkannten Yachtvercharterer gewartet.

(Änderungen und ähnliche Zusatzyachten vorbehalten)

Wind und Klima

Beim Segeln um die tyrrhenischen Inseln ist im Sommer kaum mit Starkwind zu rechnen, was ideal ist, damit die Crew sich und ihre seglerischen Fähigkeiten erstmal kennenlernen kann. Auf den Etappen nach Korsika und zurück geht es schon etwas sportlicher zu. Hier ist der Südwind Libeccio vorherrschend, ein guter Motor, um die Strecke an einem Tag bewältigen zu können. Die Sommer hier sind heiß und trocken, es gibt kaum Regentage.

Die Anreise

Die Anreise nach Punta Ala erfolgt meist mit dem Auto. In der Nähe der Marina gibt es kostenfreie Parkplätze, in der Marina selbst kann nach Verfügbarkeit ein Parkplatz für 120 € / Woche reserviert werden (Stand März 2022, max. 14 Tage vor Abreise möglich). Die kostenpflichtigen Parkplätze befinden sich innerhalb des Marinageländes und über eine Schranke mit Zugangskontrolle zu erreichen.

Flüge nach Pisa (PSA), alternativ auch nach Rom (FCO) oder Florenz (FLR) vermitteln wir euch gerne auf Anfrage. Die Weiterreise zur Marina erfolgt mit Bus und Bahn, buchbar über www.trenitalia.com

Vom Flughafen Pisa fährt ihr mit dem Bus zunächst zum Bahnhof „Pisa Centrale“, von dort aus geht es weiter mit der Bahn direkt nach Follonica (Fahrzeit ca. 60 Min). Von Follonica fährt ein Bus zur ca. 20 km entfernten Marina in Punta Ala, alternativ könnt ihr mit dem Taxi fahren. Lasst euch gerne von unserem Serviceteam beraten um sicherzustellen, dass bei eurer Fluganreise zeitlich alles passt.

Es gibt auch ein Transferunternehmen für die Strecke Pisa-Airport nach Punta Ala (Preis auf Anfrage). Der Transfer kann nicht über uns gebucht werden, sondern direkt über die Internetseite <http://www.easy-driver.it>

Ihr könnt dort auch anrufen, hier wird deutsch gesprochen.

(Angaben ohne Gewähr)

atmosfair fliegen: Leisten Sie einen freiwilligen Klimaschutzbeitrag und kompensieren Sie die CO2 Emissionen ihrer Flüge im Verlauf der Buchungsstrecke vollständig (12 EUR) oder zur Hälfte (6 EUR).

Segeln mit Windbeutel Reisen

[Unser Segelkonzept](#)

[Unsere Leistungen](#)

[Die Bordkasse](#)

[FAQs: Häufige Fragen](#)

TERMINE UND PREISE			
von	bis	Plätze	Preis in €
01.06.2024	08.06.2024	!	748 €
Preis Koje auf der Yacht			748 €
Preis Kabine zur Alleinnutzung			1.248 €
15.06.2024	22.06.2024	✓	748 €
Preis Koje auf der Yacht			748 €
Preis Kabine zur Alleinnutzung			1.248 €
06.07.2024	13.07.2024	✓	848 €
Preis Koje auf der Yacht			848 €
Preis Kabine zur Alleinnutzung			1.398 €
20.07.2024	27.07.2024	✓	848 €
Preis Kabine zur Alleinnutzung			1.398 €
Preis Koje auf der Yacht			848 €
03.08.2024	10.08.2024	✓	998 €
Preis Koje auf der Yacht			998 €
Preis Kabine zur Alleinnutzung			1.598 €
21.09.2024	28.09.2024	✓	748 €
Preis Koje auf der Yacht			748 €
Preis Kabine zur Alleinnutzung			1.148 €

Viele = ✓ Wenige = ! keine = ✗

LEISTUNGEN

- > Mitsegeltörn mit Skipper
- > Koje an Bord
- > Segelanleitung
- > Seemeilenbestätigung

NICHT ENTHALTENE LEISTUNGEN

- > Anreise (gerne unterbreiten wir ein Flugangebot)
- > Bordkasse für laufende Törnnebenkosten (Hafengebühren, Kautionsversicherung, Diesel, Verpflegung an Bord, Endreinigung, Bettwäsche/Handtuch, 180 - 250 € pro Woche; zahlbar an Bord)
- > Der Skipper zahlt nicht in die Bordkasse ein. Eventuelle Restaurantbesuche (2/3x pro Törn) fallen nicht unter die Bordkasse.

TEILNEHMER/INNEN

Mindestanzahl von Personen: 1

Maximalanzahl von Personen: 6

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

- > Höhe der Anzahlung in Prozent des Reisepreises: 20%
- > Fälligkeit der Restzahlung: 28 Tage vor Reisebeginn
- > Sofern bei der Reise eine Mindestteilnehmerzahl ausgeschrieben ist, ist bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl ein Rücktritt vom Reisevertrag seitens des Veranstalters bis spätestens 28 vor Reisebeginn möglich.

WEITERE INFOS

Programmhinweise

- > Mitsegeltörn mit Skipper, Koje auf der Yacht
- > geplanter Ein-/Ausschiffhafen: Punta Ala
- > Single-Service: Einzelbuchende teilen sich eine Zweibettkabine mit dem gleichen Geschlecht.
- > Verlängerungswoche: Summe beider Wochenpreise abzüglich EUR 50,-

Windbeutel Reisen

<https://windbeutel-reisen.de/segeln-elba-toskana>

Alle Fragen zur Ausschreibung beantwortet Ihnen der jeweilige Veranstalter unter den oben aufgeführten Kontaktdaten, der für die Angaben und Informationen zur Reise verantwortlich ist.