

EUROPA: KROATIEN

SEGELTÖRN IM SÜDEN DALMATIENS FÜR SINGLES & ALLEINREISENDE

- > Brac
- > Solta
- > Die Blaue Grotte auf Bisevo
- > Hvar
- > Traumstrand Zlatni rat

Entdecken Sie gemeinsam mit anderen Singles und Alleinreisenden die faszinierende Inselwelt Süddalmatiens!

Entspanntes Segeln zu grünen Inseln mit üppiger Vegetation, einsamen Ankerbuchten mit kristallklarem Wasser, vorbei an zerklüfteten Felsen und versteckte Grotten.

Süddalmatien ist mit über 2.500 Sonnenstunden pro Jahr wohl das lieblichste und abwechslungsreichste Segelrevier der kroatischen Küste!



REISEDETAILS

Das Segelrevier

Süddalmatien ist ein idyllisches und abwechslungsreiches Segelrevier mit meist moderaten Winden. Süddalmatiens Inselwelt zieht uns magisch an. Die großen Inseln haben eine üppige Vegetation, der Duft von Lavendel, Rosmarin und Salbei betört uns, Olivenbäume und Weinanbau bestimmen hier das Bild.

Unweit unseres Start- und Zielhafens liegt das quicklebendige Trogir, eine Perle an der Küste Dalmatiens. Beim Bummel durch die zum Weltkulturerbe erklärten Altstadt begegnen wir der aufregenden Stadtgeschichte von über 2000 Jahren.

Über die Bucht von Split sind die Inseln Solta und Brac mit Rückenwind schnell erreicht. Während Solta mit zahlreichen Badebuchten eher zum Entspannen einlädt, ist Brac mit dem Traumstrand "Zlatni rat" (goldenes Horn) in der Nähe des Urlaubsortes Bol bereits eines der touristischen Highlights der Region. Gleich gegenüber liegt das beliebte Hvar, das laut Umfragen zu den schönsten Inseln weltweit gezählt wird. Im Hafen von Hvar Stadt empfangen uns die Yachten des internationalen Jet-Sets, zwischen Altstadt und Hafen tummeln sich Cafés und Restaurants, das heiße Nachtleben von Hvar kann bis zu den idyllischen Ankerplätzen der vorgelagerten Pakleni Inseln überschwappen.

Zeit wieder Segel zu setzen und in die unberührte Natur der Insel Vis zu entfliehen. Die Blaue Grotte auf Bisevo bietet hier ein Naturschauspiel der besonderen Art. Vormittags dringt das Sonnenlicht unter dem Meeresspiegel in die Höhle ein und taucht alles in ein faszinierendes Blau.

Überall laden uns kleine Konobas und Restaurants zum Verweilen ein, frische Meeresfrüchte und gegrilltes Lamm dürfen in den Speisekarten nicht fehlen. Und wenn wir abends im Cockpit in gemütlicher Runde den Segeltag Revue passieren lassen, hat vielleicht auch eine Flasche des hier angebauten Rotweins "Mali Plavac" ihren Weg an Bord gefunden.

Der Törn

Segelerfahrung ist für diese Urlaubstörns nicht notwendig. Ihr Skipper entdeckt mit Ihnen nicht nur die schönsten Küsten und einsamsten Buchten, sondern weist Sie auch in die Yachtführung ein.

Bald sind Sie in der Lage, das Boot unter der Aufsicht des Skippers selbst zu segeln. Auch für fortgeschrittene Segler hat der Skipper noch manchen Tipp parat.

Die Route variiert so, dass auch zwei Wochen an Bord eine „runde Sache“ werden. Die genaue Törnroute wird – wie bei unseren Törns üblich – unter Berücksichtigung der Interessen aller Teilnehmer, der Wetterbedingungen und anderer nautischer Notwendigkeiten sowie der Beratung durch den Skipper entschieden.

Zu Beginn des Törns wird die Bordkasse für alle laufenden Törnnebenkosten (z.B. Diesel, Hafengebühren, Kautionsversicherung, Transitlog, Kurtaxe, National- und Naturpark-Gebühren, Bettwäsche, Servicepack für die Endreinigung, Gas, Marinaentgelt für die erste und letzte Hafennacht) sowie für die Grundverpflegung an Bord eingerichtet und der Crewvertrag, welcher Leben und Verantwortlichkeiten an Bord regelt, unterschrieben. Der Skipper wird nach altem Seemannsbrauch aus der Bordkasse mitverpflegt.

Die Yachten

Die soliden Yachten (z.B. Bavaria 46 Cruiser oder Bavaria 50 Cruiser) sind navigatorisch und sicherheitsmäßig vollständig ausgerüstet.

Die Yachten sind mit ihren 4 -5 Zweibettkabinen für 8-9 Personen plus Skipper ausgelegt, der in der Regel im Salon schläft. Sie sind bekannt für ihre hervorragenden Segeleigenschaften und werden von einem anerkannten Vercharterer gewartet. Die komplette Einrichtung sorgt für ein angenehmes Leben an Bord. (Änderungen und ähnliche Zusatzyachten vorbehalten)

Wind und Klima

Der vorherrschende Wind im Sommer ist der aus Nordwest wehende Schönwetterwind Maestrale (ca. 4 Bft.), ein angenehmer thermischer Segelwind, der gewöhnlich gegen 10 Uhr aufbrist und gegen 18 Uhr wieder einschläft.

Der Maestrale mindert die Sommerschwüle auf dem Wasser beträchtlich, die Temperaturen bleiben dann immer angenehm. Im Herbst kann auch schon mal der kräftige Südwind Jugo und die Bora aus den Bergen wehen. Die Bora bringt zwar schönes Wetter, kann aber regional sehr heftig werden. Mit dem Jugo ist eher diesiges Wetter verbunden.

Wassertemperatur Ø 22-24°C

Lufttemperatur Ø 23-28°C

Die Anreise

Den Flug von Deutschland nach Split vermitteln wir Ihnen gerne auf Anfrage.

Unsere Törns starten in der Marina Seget Donji, die sich in der schönen Hafenstadt Trogir befindet, und liegt nur ca. 7 km vom Flughafen Split entfernt. Sie erreichen sie in ca. 10 Minuten mit dem Taxi (ca. 20 EUR) oder mit öffentlichem Bus. Der Linienbus fährt halbstündig vom Flughafen Split nach Trogir (Fahrzeit 10 min). Nach Seget Donji kommt man wiederum mit einem Bus oder per Taxi (3 km). Die Marina Seget Donji befindet sich ca. 100 m von der Bushaltestelle entfernt. In Ausnahmefällen startet der Törn in der ACI Marina von Trogir, die sich aber genau gegenüber befindet.

Auch die Anreise mit dem Pkw ist problemlos möglich: In der Marina gibt es bewachte Parkplätze (gebührenpflichtig).

Preiswert und umweltgerecht können Sie mit dem Flixbus von München, Wien und Graz nach Trogir fahren.

(Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.)

TERMINE UND PREISE			
von	bis	Plätze	Preis in €
03.08.2019	10.08.2019	X	558 €
noch 4 Plätze frei			
24.08.2019	31.08.2019	X	558 €
noch 4 Plätze frei			
31.08.2019	07.09.2019	X	558 €
noch 4 Plätze frei			
07.09.2019	14.09.2019	X	528 €
14.09.2019	21.09.2019	X	528 €

Viele = ✓ Wenige = ! keine = X

LEISTUNGEN

- > Koje an Bord
- > Mitsegeltörn mit Skipper
- > Seemeilenbestätigung
- > Segelanleitung

NICHT ENTHALTENE LEISTUNGEN

- > An-/Abreise (Gerne unterbreiten wir ein Angebot)
- > Bordkasse für laufende Törnnebenkosten (Hafengebühren, Kautionsversicherung, Diesel, Verpflegung an Bord, Endreinigung; 120 - 280 € pro Woche; zahlbar an Bord)
- > Endreinigung (wird über Bordkasse mit abgerechnet)

TEILNEHMER/INNEN

Mindestanzahl von Personen: 1

Maximalanzahl von Personen: 8

ATMOSFAIR

nachdenken • klimabewusst reisen

atmosfair



NEUE ENERGIE FÜR NEPAL: Helfen Sie das Klima zu schützen! Beim Hin- und Rückflug für eine Person nach Kroatien entstehen klimarelevante Emissionen in Höhe von **710 kg**. Durch einen freiwilligen Beitrag von **16 €** unterstützen Sie unser engagiertes Klimaschutzprojekt **NEUE ENERGIE FÜR NEPAL** und tragen so zur Entlastung unseres Klimas aktiv bei.

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

- > Höhe der Anzahlung in Prozent des Reisepreises: 20%
- > Fälligkeit der Restzahlung: 28 Tage vor Reisebeginn
- > Sofern bei der Reise eine Mindestteilnehmerzahl ausgeschrieben ist, ist bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl ein Rücktritt vom Reisevertrag seitens des Veranstalters bis spätestens 28 vor Reisebeginn möglich.

WEITERE INFOS

Programmhinweise

- > Mitsegeltörn für Singles und Alleinreisende mit Skipper, Koje auf der Yacht
- > geplanter Ein-/Ausschiffhafen: Seget Donji
- > Einzelkabinenaufschlag: 65 % des dargestellten Kojenpreises (begrenzte Verfügbarkeit)
- > Single-Service: Einzelbuchende teilen sich eine Zweibettkabine mit dem gleichen Geschlecht.
- > Verlängerungswoche: Summe beider Wochenpreise abzüglich EUR 50,-

Alle Fragen zur Ausschreibung beantwortet Ihnen der jeweilige Veranstalter unter den oben aufgeführten Kontaktdaten, der für die Angaben und Informationen zur Reise verantwortlich ist.